FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

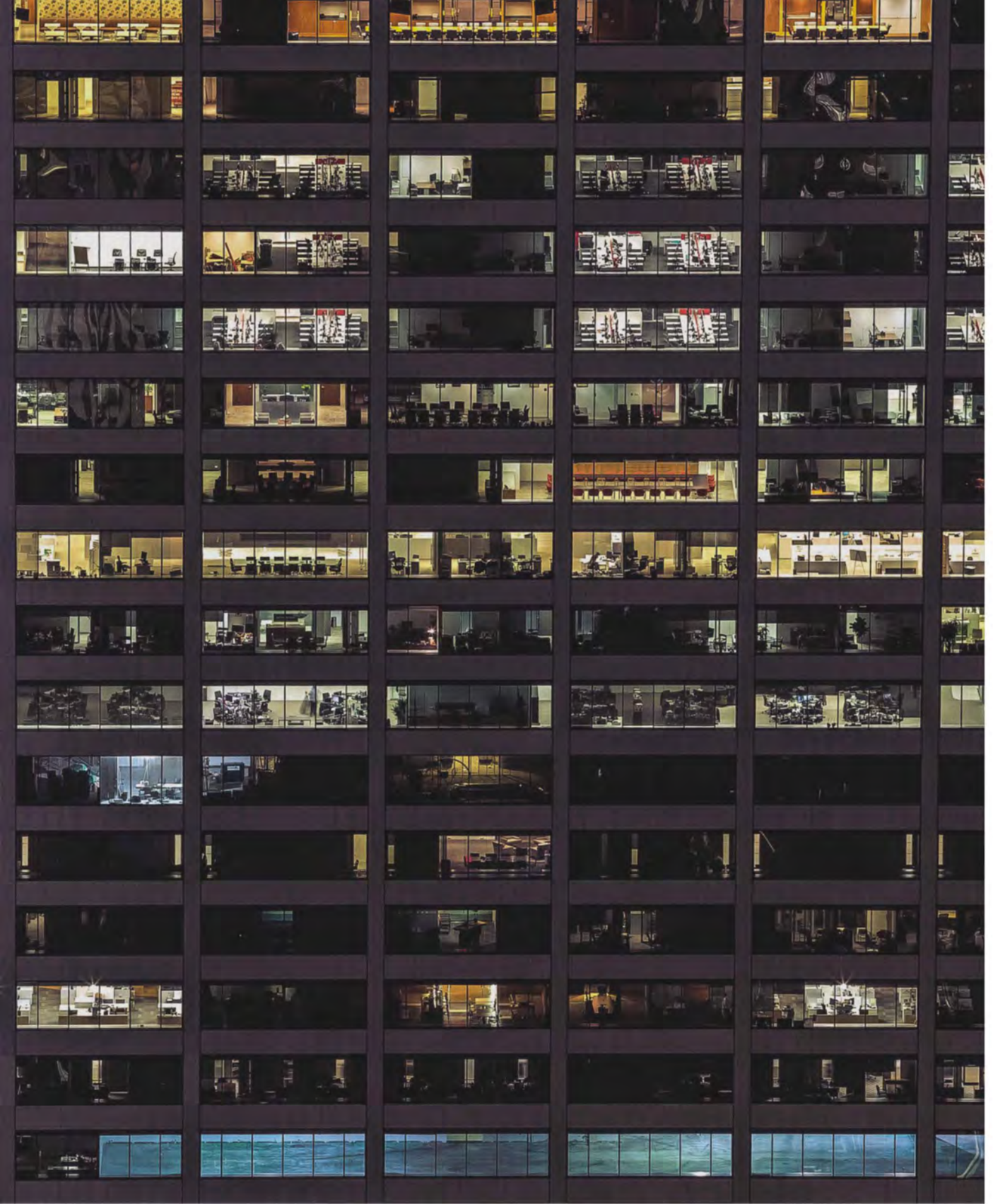
发电应用
POWER GENERATION

菲亚特动力科技管理 (上海) 有限公司

地址：上海市外高桥保税区马吉路2号28楼
电话：86-21-3829 1100
邮箱：fptchina@fptindustrial.com
网站：www.fptindustrial.com

微信

微博



目录

目录 3

简介 4

Stage V / Tier 4 Final / CHINA IV **12**
F5 系列 16
NEF 系列 18
CURSOR 系列 20
智能安装后处理动力包 24

EU Stage IIIA **26**
R 系列 30
NEF 系列 32
CURSOR 系列 34

无排放标准系列 **38**
R 系列 42
NEF 系列 44
CURSOR 系列 46

TIER 3 系列 **48**

客户服务 **52**

关于菲亚特动力科技
About FPT Industrial

菲亚特动力科技是依维柯集团旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电机组应用的动力总成和解决方案。

在菲亚特动力科技，可持续发展是大家共同的承诺，贯穿于整个产品开发过程和企业运营中。

丰富的产品线，包括30 hp 到1,000 hp 的6个发动机系列，扭矩高达500 Nm的变速箱，总轴荷(GAW)2.45至32吨的前、后车桥。

菲亚特动力科技还为市场上道路和非道路应用提供最全马力段的天然气发动机系列，功率输出从50 hp到520 hp。

专门设立的 ePowertrain (电驱动力) 部门正在实现净零排放出行的道路上加速前行，并推出了电驱传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。

作为一家可持续发展与创新驱动型公司，我们引以为豪，也将持续推进产品研发和升级换代，帮助客户建立优势，并创造更高的价值。

- **1908**
  第一台工业发动机
- **1938**
  第一个在卡车上使用涡轮增压器
- **1985**
  第一个在轻型商用车上使用直喷发动机
- **1999**
  第一个在轻型商用车使用高压共轨系统
- **2005**
  只使用SCR作为后处理系统
- **2008**
  F5C 获得年度柴油机大奖
- **2011**
  高效SCR系统
- **2014**
  Cursor 16获得年度柴油机大奖
  第二代高效SCR
- **2017**
  Cursor 13 天然气
- **2018**
  CURSOR X
- **2020**
  F28 获得年度柴油机大奖
- **2022**
  第一台多燃料发动机 XC13，裸机硬件相同，可以柴油、天然气(包括生物甲烷)、氢气和可再生燃料驱动。
- **2023**
  首款纯电动力总成应用于玛莎拉蒂 Gran Turismo Folgore 车型

菲亚特动力科技 发电应用 简介 7

创新的能量
THE ENERGY OF INNOVATION

菲亚特动力科技:
领先的发电用发动机创新者

FPT Industrial: a leading innovator in power generation engines.

菲亚特动力科技每年在全球销售超过 30,000台，是发电用发动机领域的领导者。我们的产品系列提供排量从2.4升到16升，符合全球排放法规要求，确保在各种应用环境下的最佳性能。从固定备用电源到移动主用电源应用，我们的发动机都能为各种的发电应用需求提供所需动力。

无论是无排放法规，还是Stage V/ Tier 4 Final 排放法规，FPT发动机都可以确保可靠性、高效率，并提供出色的节油表现和功率输出。

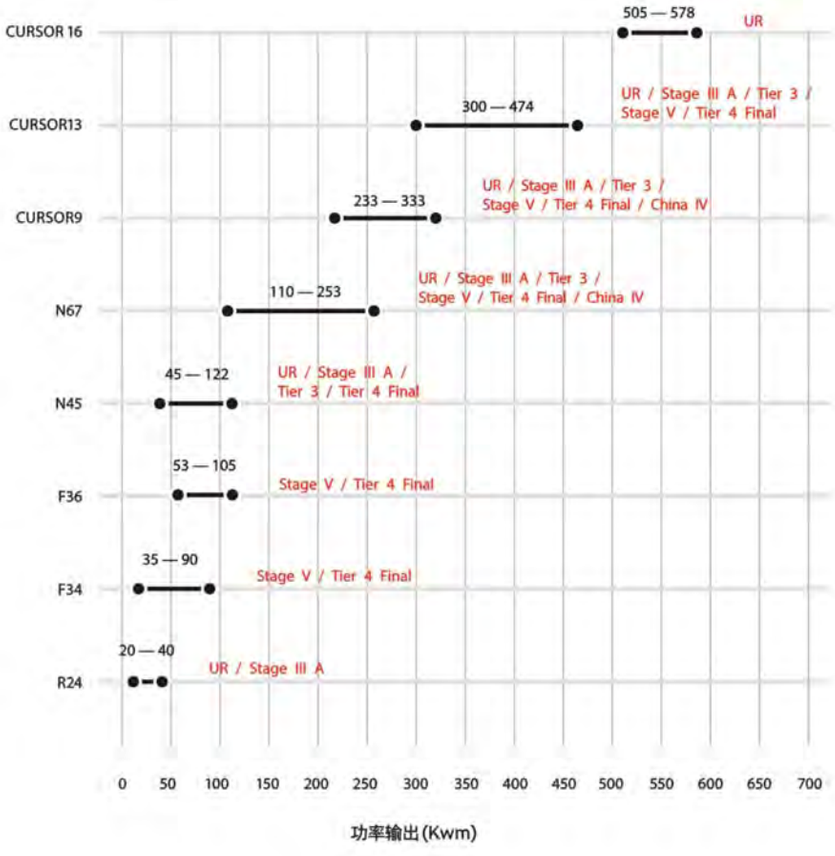
凭借广泛的全球网络，我们能同时为大型OEM和地区客户提供服务，并为此感到自豪。

选择菲亚特动力科技不只是选择一台发动机。您还能得到一个超越预期的可靠合作伙伴。

为满足您在世界各地的各种发电需求，我们以量身定制的全系列发动机产品组合，提供卓越的性能、可靠性和环保责任。

菲亚特动力科技发电用发动机产品概览
FPT Industrial Power Generation Engines Portfolio Overview

23 - 578 kWm



卓越技术和突出优势
Superior Technology & Outstanding Advantages

性能表现

- 出色的瞬态负载响应；
- 严苛工况下依旧提供高性能表现；
- 发动机功率密度高。

尊重环境

- 满足全球范围内最严苛的排放法规要求。

低拥有成本

- 同级最佳的维修间隔周期；
- 燃料消耗量低。

灵活性

- 提供广泛的选装件供客户量身定制产品；
- 发动机布局紧凑。

菲亚特动力科技 发电应用 Stage V / Tier 4 Final 排放标准

STAGE V / TIER 4 FINAL / CHINA IV

菲亚特动力科技 发电应用 Stage V / Tier 4 Final 排放标准 15

发电机组用发动机+后处理包
Stage V / Tier 4 Final / CHINA IV

G-DRIVE + ATS PACK

Engine Name 发动机名称	Engine Model 发动机型号	Displacement Litres 排量（升）	Cylinder Arrangement Air Intake 气缸/进气方式	Injection System 燃油系统	Exhaust System 后处理系统	Exhaust Components 后处理组件	50 Hz / 1,500 rpm						60 Hz / 1,800 rpm						Typical Generator eff. 发电机效率	1,500/1,800 rpm
							Stand-by Power 备用功率			Prime Power 主用功率			Stand-by Power 备用功率			Prime Power 主用功率				
							kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA		
F34	F34TEVP02.00	3.4	4L/TC	ECR	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	37	32	40	33	29	37	39	34	42	35	30	38	88%	•
F34	F34TEVP04.00	3.4	4L/TC	ECR	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	45	40	50	41	36	45	49	43	53	44	39	49	88%	•
F34	F34TEVP01.00	3.4	4L/TAA	ECR	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	54	48	60	54	48	59	54	47	59	54	47	59	88%	•
F36	F36ETVP03.A62	3.6	4L/TAA	ECR	Compact HI-eSCR2	EGR+DOC+ DPF+SCR+CUC	65	59	73	59	53	67	72	66	82	65	59	74	91%	•
F36	F36ETVP03.A85	3.6	4L/TAA	ECR	Compact HI-eSCR2	EGR+DOC+ DPF+SCR+CUC	90	82	102	82	74	93	98	89	111	88	80	100	91%	•
F36	F36ETVP03.A94	3.6	4L/TAA	ECR	Compact HI-eSCR2	EGR+DOC+ DPF+SCR+CUC	91	84	105	91	83	104	99	92	115	99	91	114	92%	•
N67	N67TEVP06.00	6.7	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	145	133	167	136	125	156	167	154	192	151	139	174	92%	•
N67	N67ETGP03.155 *	6.7	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	145	133	167	136	125	156	-	-	-	-	-	-	-	○
N67	N67TEVP05.00	6.7	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	195	181	227	176	164	205	222	206	258	201	187	234	93%	•
N67	N67ETGP03.200 *	6.7	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	195	181	227	176	164	205	-	-	-	-	-	-	-	○
CURSOR 9	C87TEVP01.00	8.7	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	257	239	299	233	217	271	285	265	331	258	240	300	93%	•
CURSOR 9	C87TEVP04.00	8.7	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	287	267	334	261	243	303	327	304	380	296	275	344	93%	•
CURSOR 9	C87ETGP03.293 *	8.7	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	287	267	334	261	243	303	-	-	-	-	-	-	-	○
CURSOR 13	C13ETVP03.A363	12.9	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	346	322	402	313	291	363	387	360	450	350	325	406	93%	•
CURSOR 13	C13ETVP03.A395	12.9	6L/TAA	ECR	HI-eSCR2	DOC+SCRoF+CUC	378	355	444	342	321	402	426	400	501	385	362	452	94%	•

备注
Legend

气缸排列
Cylinder Arrangement
L 直列
In line

进气方式
Air Intake
TAA 增压中冷
Turbocharged Aftercooler
TC 涡轮增压
Turbocharged

尾气系统
Exhaust System
EGR 废气再循环技术
Exhaust Gas Recirculation
DOC 柴油发动机氧化催化器
Diesel Oxidation Catalyst
DPF 柴油碳烟捕集器
Diesel Particulate Filter
SCR 选择性催化还原
Selective Catalyst Reduction
SCRoF 选择性催化还原，集成碳颗粒捕集器
Selective Catalytic Reduction on Filter
CUC 氨氧化催化器
Clean Up Catalyst
HI-eSCR2 菲亚特动力技术的专利后处理系统
FPT Industrial' s patented ATS system

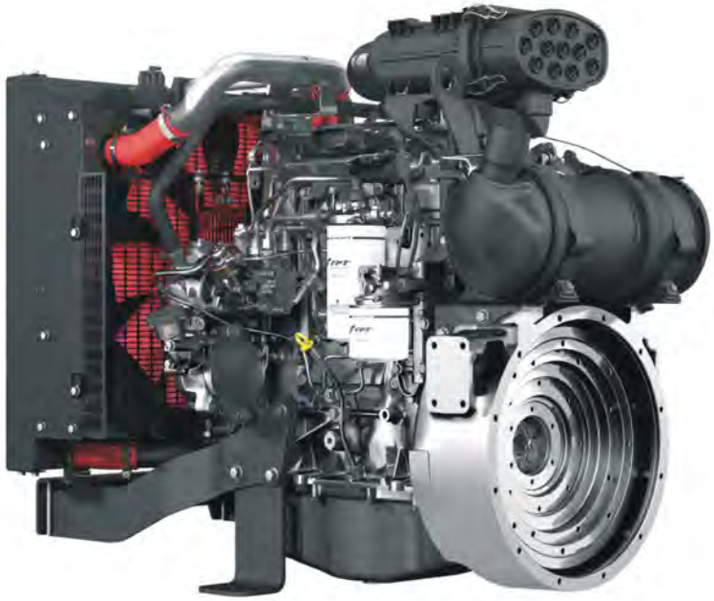
燃油系统
Injection System
M 机械喷油
Mechanical
ECR 电控高压共轨
Electronic Common Rail
EUI 电控单体泵
Electronic Unit Injector

• 1,500 / 1,800 rpm 双频发动机
1,500 / 1,800 rpm switchable engine

单频发动机
Non-Switchable Engine

其他说明
Other Notes
kVA 千伏安按功率因素0.8计算
kiloVolt Ampere calculations based on a 0.8 power factor
* 为国四机型

F5 系列



功率范围
33至99 kWm

发动机型号
F34 (4 缸，3.4 L)
F36 (6 缸，3.6 L)

后处理系统
EGR+DOC+DPF
紧凑式HI-eSCR2

竞争优势
Key Advantages

发动机架构

- 尖端共轨技术，涡轮增压，每缸4个气门。
- 快速满足市场需求的解决方案：基于预装配冷却组件和空气滤清器的G-Drive。
- 可提供各种经过预先验证的选装件。

性能

- 负载响应和功率方面表现出的顶级性能，在所有工况下都能确保低油耗。
- 双频1500 rpm/1800 rpm, EU / EPA排放认证。

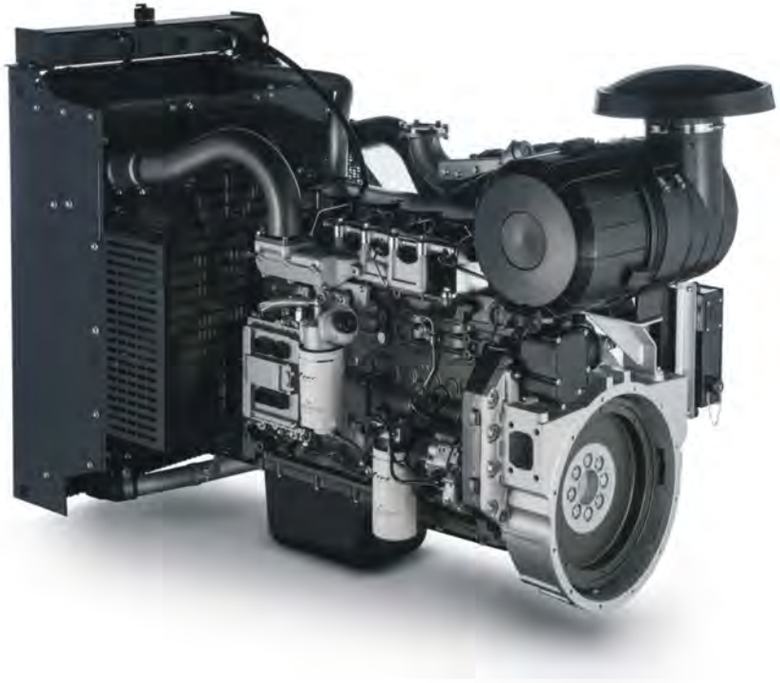
总拥有成本

- 凭借同级最佳的机油保养周期(600小时)，减少了维护频次，降低了运营成本。
- 免维护后处理解决方案可确保较低的总体拥有成本 (TCO)，最大限度地延长运行时间。
- 单侧维修，方便快捷，易于布置。

后处理系统

- 适用于F36的后处理系统组件，采用最先进的技术，安装快速简便。
- 提供无DPF版本，满足Tier 4 Final排放标准要求。

NEF系列



功率范围
136至222 kWm

发动机型号
N67 (6缸，6.7 L)

后处理系统
HI-eSCR2

竞争优势
Key Advantages

发动机架构

- 无EGR架构。
- 尖端共轨技术，涡轮增压，每缸4个气门。
- 快速满足市场需求的解决方案：基于预装配冷却组件和空气滤清器的G-Drive。
- 可提供各种经过预先验证的选装件。

总拥有成本

- 凭借同级最佳的机油保养周期(600小时)，减少了维护频次，降低了运营成本。
- 免维护后处理解决方案可确保较低的总体拥有成本 (TCO)，最大限度地延长运行时间。

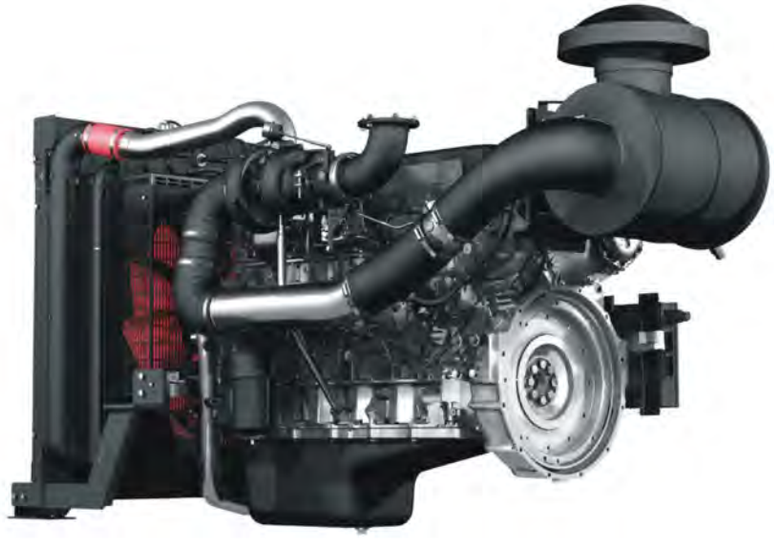
性能

- 负载响应和功率方面表现出的顶级性能，在所有工况下都能确保低油耗。
- 双频1500 rpm/1800 rpm, EU / EPA排放认证。

后处理系统

- 采用专利技术 HI-eSCR2 的后处理包。

CURSOR 系列



功率范围
233至426 kWm

发动机型号
CURSOR 9 (6缸，8.7 L)
CURSOR 13 (6缸，12.9 L)

后处理系统
HI-eSCR2

竞争优势
Key Advantages

发动机架构

- 无EGR架构。
- 尖端共轨技术，涡轮增压，每缸4个气门。
- 快速满足市场需求的解决方案：基于预装配冷却组件和空气滤清器的G-Drive。
- 可提供各种经过预先验证的选装件。

性能

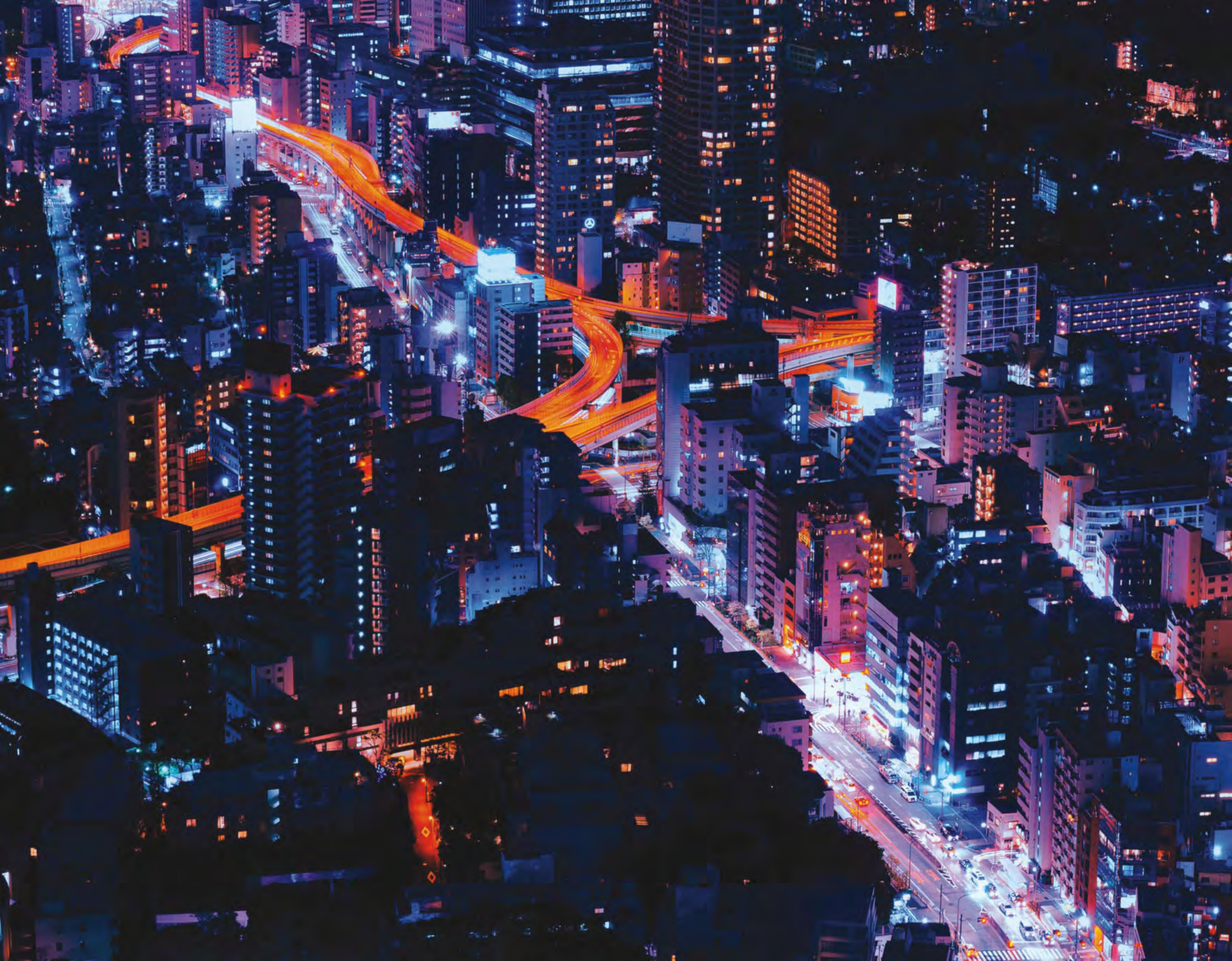
- 负载响应和功率方面表现出的顶级性能，在所有工况下都能确保低油耗。
- 双频1500 rpm/1800 rpm, EU / EPA排放认证。

总拥有成本

- 凭借同级最佳的机油保养周期(600小时)，减少了维护频次，降低了运营成本。
- 免维护后处理解决方案可确保较低的总体拥有成本 (TCO)，最大限度地延长运行时间。

后处理系统

- 采用专利技术 HI-eSCR2 的后处理包。



后处理包
智能安装包

功率范围
233至426 kWm

发动机型号
CURSOR 9 (6缸，8.7 L)
CURSOR 13 (6缸，12.9 L)

后处理系统
HI-eSCR2

智能安装包
Smart Installation Package

按客户需求设计。
Designed with Customer needs in mind.

在高排放市场中，排放法规进一步加严了移动设备和主用电源应用的排放限值。

为了满足这些新颁布的排放法规限制，并且便于车辆升级，菲亚特动力科技推出了新款的智能安装包：后处理包。

后处理包将所有后处理的关键部件集成在一个安装包中：主要催化器及其传感器封装在一个紧凑的预组装组件中，无需客户另行设计排气系统。

后处理包是一套“即插即用”型解决方案（水平或垂直布置均可使用），提高了最终验证过程的精益性和便捷性。

后处理包将所有信号和接口都整合进一根线束接插件管理，从而可快速、可靠地连接任何发动机。

EU STAGE IIIA

菲亚特动力科技 发电应用 欧IIIA 排放标准 29

发电机组用发动机
EU Stage III A

G-DRIVE

Engine Name 发动机名称	Engine Model 发动机型号	Displacement Litres 排量（升）	Cylinder Arrangement Air intake Exhaust System 气缸/进排气系统	Injection System 燃油系统	50 Hz / 1,500 rpm						60 Hz / 1,800 rpm						Typical Generator eff. 发电机效率	1,500/1,800 rpm Switchable 双频
					Stand-by Power 备用功率			Prime Power 主用功率			Stand-by Power 备用功率			Prime Power 主用功率				
					kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA		
R24	R24MAFS01.23A01	2.4	4L/NA/TC	M	23	20	24	23	20	24	24	20	25	24	20	25	88%	•
R24	R24MSFS01.31A01	2.4	4L/NA/TC	M	31	26	33	28	24	30	35	29	36	32	26	33	88%	•
R24	R24MSFS01.40A01	2.4	4L/NA/TC	M	40	34	42	36	30	38	40	33	41	36	30	37	88%	•
N45	NEF45SM1F	4.5	4L/TC/I-EGR	M	60	55	68	55	50	63	-	-	-	-	-	-	91%	○
N45	NEF45TE1P	4.5	4L/TAA/I-EGR	ECR	80	73	91	73	66	83	87	79	99	79	72	90	91%	•
N45	NEF45TE2P	4.5	4L/TAA/I-EGR	ECR	98	91	113	89	82	103	122	112	141	111	102	128	92%	•
N67	NEF67TE1PV	6.7	6L/TAA/I-EGR	ECR	145	133	167	131	121	151	156	144	180	141	130	163	92%	•
N67	NEF67TE2PV	6.7	6L/TAA/I-EGR	ECR	165	153	192	150	140	174	201	187	234	182	170	212	93%	•
N67	NEF67TE3PV	6.7	6L/TAA/I-EGR	ECR	195	181	227	177	164	206	211	197	246	191	178	223	93%	•
CURSOR 9	CURSOR87TE3F	8.7	6L/TAA/I-EGR	ECR	256	238	298	230	214	267	280	260	326	251	233	292	93%	•
CURSOR 9	CURSOR87TE1PV	8.7	6L/TAA/I-EGR	ECR	288	268	335	261	243	303	321	299	373	291	271	338	93%	•
CURSOR 13	CURSOR13TE2F	12.9	6L/TAA/I-EGR	EUI	378	359	449	342	325	406	334	317	397	301	286	357	95%	•

备注
Legend

气缸排列
Cylinder Arrangement
L 直列
In line

进气方式
Air Intake
NA 自然吸气
Naturally Aspirated
TAA 增压中冷
Turbocharged Aftercooler
TC 涡轮增压
Turbocharged

后处理系统
Exhaust System
I-EGR 内置废气再循环技术
Internal Exhaust Gas Recirculation

燃油系统
Injection System
M 机械喷油
Mechanical
ECR 电控高压共轨
Electronic Common Rail
EUI 电控单体泵
Electronic Unit Injector

• 1,500 / 1,800 rpm 双频发动机
1,500 / 1,800 rpm switchable engine

单频发动机
Non-Switchable Engine

其他说明
Other Notes
kVA 千伏安按功率因素0.8计算
kiloVolt Ampere calculations based on a 0.8 power factor

R 系列

功率范围
23至40 kWm

发动机型号
R24 (4缸，2.4 L)

菲亚特动力科技 发电应用 R 系列 30

竞争优势
Key Advantages

完全满足欧盟排放法规要求、
与菲亚特动力科技现有产品线无缝衔接

Full compliance with EU standards and seamless integration within FPT Industrial domain.

发动机架构

- 2.4升发动机平台。
- 紧凑型4缸发电机组用发动机，配有发动机、散热器和空气滤清器，占地面积小。
- 简单可靠的机械泵。
- 提供自然吸气和涡轮增压两种型号可供选择。

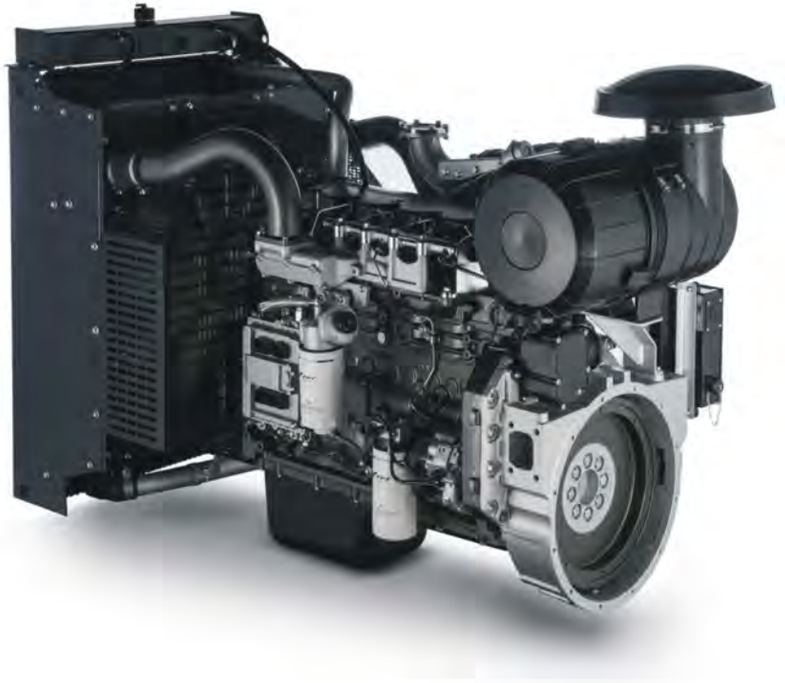
性能

- 功率输出20 kVA至40 kVA。
- 为任何主用和备用电源提供出色的瞬态负载响应。
- 双频1500 rpm/ 1800 rpm，为客户提供高效的库存管理。

总拥有成本

- 单侧检修使维修保养快捷便利。

NEF系列



功率范围
55至211 kWm

发动机型号
N45 (4缸，4.5 L)
N67 (6缸，6.7 L)

竞争优势
Key Advantages

发动机架构

- 提供转子式机械泵和共轨喷射两种燃油系统。
- 涡轮增压，每缸4个气门。
- 快速满足市场需求的解决方案：基于预装配冷却组件和空气滤清器的G-Drive。
- 可靠的内置废气再循环技术。
- 可提供各种经过预先验证的选装件。

性能

- 负载响应和功率方面表现出的顶级性能，在所有工况下都能确保低油耗。
- 双频1,500 rpm/ 1,800 rpm，为客户提供高效的库存管理 (适用于电控发动机)。

总拥有成本

- 凭借同级最佳的机油保养周期(600小时)，减少了维护频次，降低了运营成本。

CURSOR 系列

功率范围
230至334 kWm

发动机型号
CURSOR 9 (6缸，8.7 L)
CURSOR 13 (6缸，12.9 L)

竞争优势
Key Advantages

发动机架构

- 电控燃油喷射系统。
- 涡轮增压，每缸4个气门。
- 快速满足市场需求的解决方案：基于预装配冷却组件和空气滤清器的G-Drive。
- 可靠的内置废气再循环技术。
- 可提供各种经过预先验证的选装件。

性能

- 负载响应和功率方面表现出的顶级性能，在所有工况下都能确保低油耗。
- 双频1500rpm/ 1800 rpm，为客户提供高效的库存管理。

总拥有成本

- 凭借同级最佳的机油保养周期(600小时)，减少了维护频次，降低了运营成本。

无排放标准系列
UNREGULATED

发电机组用发动机
UNREGULATED

G-DRIVE

Engine Name 发动机名称	Engine Model 发动机型号	Displacement Litres 排量（升）	Cylinder Arrangement Air intake Exhaust System 进/排气系统	Injection System 燃油系统	50 Hz / 1,500 rpm						60 Hz / 1,800 rpm						Typical Generator eff. 发电机效率	1,500/1,800 rpm Switchable 双频
					Stand-by Power 备用功率			Prime Power 主用功率			Stand-by Power 备用功率			Prime Power 主用功率				
					kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA		
R24	R24MANS01.23A01	2.4	4 L/NA/TC	M	23	20	24	23	20	24	24	20	25	24	20	25	88%	•
R24	R24MSNS01.31A01	2.4	4 L/NA/TC	M	31	26	33	28	24	30	35	29	36	32	26	33	88%	•
R24	R24MSNS01.40A01	2.4	4 L/NA/TC	M	40	34	42	36	30	38	40	33	41	36	30	37	88%	•
N45	NEF45AM2	4.5	4L/NA	M	51	45	56	45	41	51	-	-	-	-	-	-	88%	○
N451	NEF45SM1A	4.5	4L/TC	M	59	54	67	53	49	61	65	59	74	59	54	67	91%	•
N45	NEF45SM3	4.5	4L/TC	M	81	75	93	73	67	84	87	80	100	79	72	91	92%	•
N451	NEF45TM2A	4.5	4L/TAA	M	96	89	111	88	81	101	107	99	123	98	90	112	92%	•
N451	NEF45TM3	4.5	4L/TAA	M	118	109	136	107	98	123	122	112	140	111	102	128	92%	○
N67	NEF67SM1	6.7	6L/TC	M	121	111	139	110	101	127	138	127	159	126	115	144	92%	•
N671	NEF67TM3A	6.7	6L/TAA	M	152	140	175	138	127	158	165	152	190	149	137	172	92%	•
N67	NEF67TM4	6.7	6L/TAA	M	165	152	190	150	138	172	-	-	-	-	-	-	92%	○
N67	NEF67TM7	6.7	6L/TAA	M	195	179	224	177	163	204	195	179	224	176	162	202	92%	•
N67	NEF67TE8P	6.7	6L/TAA	ECR	239	219	274	216	199	248	254	233	292	230	211	264	92%	•
CURSOR 91	CURSOR87TE4	8.7	6L/TAA	ECR	299	278	348	275	256	320	333	310	387	306	285	356	93%	•
CURSOR 131	CURSOR13TE2A	12.9	6L/TAA	EUI	330	307	384	300	279	349	360	335	419	327	304	380	93%	•
CURSOR 131	CURSOR13TE3A	12.9	6L/TAA	EUI	387	364	455	352	331	414	398	374	468	360	338	423	94%	•
CURSOR 13	CURSOR13TE6W	12.9	6L/TAA	ECR	414	393	492	371	352	441	454	431	539	400	380	475	95%	•
CURSOR 13	CURSOR13TE7W	12.9	6L/TAA	ECR	459	436	545	425	404	505	474	450	563	428	407	508	95%	•
CURSOR 161	CURSOR16TE1W	15.9	6L/TAA	ECR	557	529	661	505	480	600	578	549	686	523	497	621	95%	•

备注
Legend

气缸排列
Cylinder Arrangement
L 直列
In line

进气方式
Air Intake
NA 自然吸气
Naturally Aspirated
TAA 增压中冷
Turbocharged Aftercooler
TC 涡轮增压
Turbocharged

后处理系统
Exhaust System
I-EGR 内置废气再循环技术
Internal Exhaust Gas Recirculation

排放规范
Emission Regulations
1 按德国标准TA-Luft测量
TüV measured based on TA-Luft standards

燃油系统
Injection System
M 机械喷油
Mechanical
ECR 电控高压共轨
Electronic Common Rail
EUI 电控单体泵
Electronic Unit Injector

• 1,500 / 1,800 rpm 双频发动机
1,500 / 1,800 rpm switchable engine

单频发动机
Non-Switchable Engine

其他说明
Other Notes
kVA 千伏安按功率因素0.8计算
kiloVolt Ampere calculations based on a 0.8 power factor

R 系列

功率范围
23至40 kWm

发动机型号
R24 (4缸，2.4 L)

竞争优势
Key Advantages

完全满足欧盟排放法规要求、
与菲亚特动力科技现有产品线无缝衔接

Full compliance with EU standards and seamless integration within FPT Industrial domain.

发动机架构

- 2.4升发动机平台。
- 紧凑型4缸发电机组用发动机，配有发动机、散热器和空气滤清器，占地面积小。
- 简单可靠的机械泵。
- 提供自然吸气和涡轮增压两种型号可供选择。

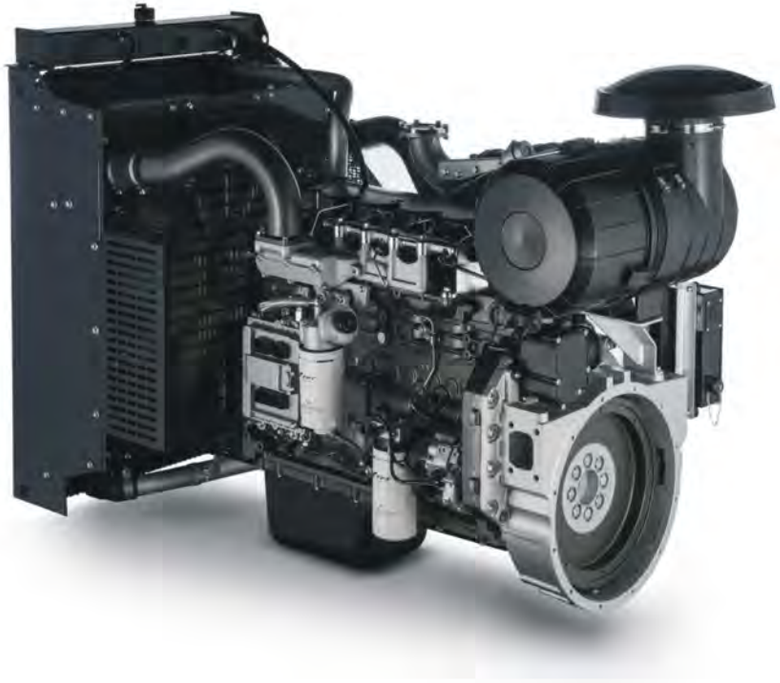
性能

- 功率输出20 kVA至40 kVA。
- 为任何主用和备用电源提供出色的瞬态负载响应。
- 双频1500 rpm/ 1800 rpm，为客户提供高效的库存管理。

总拥有成本

- 单侧检修使维修保养快捷便利。

NEF系列



功率范围
45至254 kWm

发动机型号
N45 (4缸，4.5 L)
N67 (6缸，6.7 L)

竞争优势
Key Advantages

发动机架构

- 提供转子式机械泵和共轨喷射两种燃油系统。
- 可提供自然吸气、涡轮增压和带后冷器的涡轮增压版本。
- 快速满足市场需求的解决方案：基于预装配冷却组件和空气滤清器的G-Drive。
- 可提供电子调速器选择。
- 可提供各种经过预先验证的选装件。

性能

- 负载响应和功率方面表现出的顶级性能，在所有工况下都能确保低油耗。
- 双频1,500 rpm/ 1,800 rpm，为客户提供高效的库存管理*。

总拥有成本

- 凭借同级最佳水平的机油保养周期(600小时)，减少了维护频次，降低了运营成本。

* 更多信息请咨询菲亚特动力科技的专业人员

CURSOR 系列

功率范围
275至578 kWm

发动机型号
CURSOR 9 (6缸，8.7 L)
CURSOR 13 (6缸，12.9 L)

竞争优势
Key Advantages

发动机架构

- 电控燃油喷射系统。
- 涡轮增压，每缸4个气门。
- 快速满足市场需求的解决方案：基于预装配冷却组件和空气滤清器的G-Drive。
- 可提供各种经过预先验证的选装件。

性能

- 负载响应和功率方面表现出的顶级性能，在所有工况下都能确保低油耗。
- 双频1500rpm/ 1800 rpm，为客户提供高效的库存管理。

总拥有成本

- 凭借同级最佳水平的机油保养周期(600小时)，减少了维护频次，降低了运营成本。

TIER 3

发电机组用发动机

Tier 3

G-Drive Engines

Engine Model 发动机型号	Cylinder Arrangement Air Intake Exhaust System 气缸/进排气系统	Injection System 燃油系统	Displacement Litres 排量（升）	Emissions 排放	50 Hz / 1,500 rpm						60 Hz / 1,800 rpm						Typical Generator eff. 发电机效率	1,500/1,800 rpm Switchable 双频
					Stand-by Power 备用功率			Prime Power 主用功率			Stand-by Power 备用功率			Prime Power 主用功率				
					kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA	kWm (net)	kWe	kVA		
NEF45SM1X	4L/TC/I-EGR	M	4.5	Tier 3	-	-	-	-	-	-	57	52	65	53	48	60	91%	-
NEF45SM2X	4L/TC/I-EGR	M	4.5	Tier 3	-	-	-	-	-	-	67	61	76	61	56	69	91%	-
NEF45TM2X	4L/TAA/I-EGR	M	4.5	Tier 3	-	-	-	-	-	-	95	87	109	87	80	100	92%	-
NEF45TE2P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4.5	UR² / Tier 3	98	90	113	89	82	102	122	112	140	111	102	128	92%	•
NEF67TM1X	6L/TAA/I-EGR	M	6.7	Tier 3	-	-	-	-	-	-	141	130	162	128	118	147	92%	-
NEF67TE1X	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	Tier 3	-	-	-	-	-	-	165	152	190	150	138	173	92%	-
NEF67TE1PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	UR² / Tier 3	145	133	167	131	121	151	156	144	180	141	130	163	92%	•
NEF67TE2PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	UR² / Tier 3	165	154	192	150	140	175	202	188	236	183	171	213	93%	•
NEF67TE3PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6.7	UR² / Tier 3	195	181	227	175	163	203	212	197	246	192	179	223	93%	•
CURSOR87TE3F	6L/TAA/I-EGR	ECR	8.7	UR² / Tier 3	256	238	298	232	216	270	280	260	326	254	236	295	93%	•
CURSOR87TE1PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	8.7	UR² / Tier 3	292	272	339	262	244	305	320	298	372	287	267	334	93%	•
CURSOR13TE2F	6L/TAA/I-EGR	EUI	12.9	UR² / Tier 3	372	354	443	336	320	400	334	318	397	300	286	357	95%	•
CURSOR13TE3X	6L/TAA/I-EGR	EUI	12.9	Tier 3	-	-	-	-	-	-	371	349	436	337	317	396	94%	-

备注
Legend

排列
Arrangement
L 直列
In line

进气
Air Intake
TAA 增压中冷
Turbocharged Aftercooler
TC 涡轮增压
Turbocharged

排气系统
Exhaust System
I-EGR 内置废气再循环技术
Internal Exhaust Gas Recirculation

燃油系统
Injection System
M 机械喷油
Mechanical
ECR 电控高压共轨
Electronic Common Rail
EUI 电控单体泵
Electronic Unit Injector

• 双频
1500 rpm / 1800 rpm switchable engine
- 单频
Not Switchable Engine

kVA 千伏安 功率因数0.8
kiloVolt Ampere calculations based on a 0.8 power factor
UR² 欧IIIA 排放
Previously EU Stage IIIA

2 满足德国德国大气污染物排放标准TA Luft (1986)
Complies to TA Luft (1986) regulations
3 按德国标准TA-Luft测量
TÜV measured based on TA-Luft standards

发动机命名规则
Identification Plate T4F Engines
N67TM1X:
N 发动机系列
Engine Family
F= F5
N = NEF
CURSOR = CURSOR
67 排量（升）
Displacement in liters
67 = 6,7 liters
T 进气方式
Aspiration
A = 自然吸气
Naturally aspirated
S = 涡轮增压
Turbocharged
T = 增压中冷
Turbocharged Aftercooler
M 喷油系统
Injection system
M = 机械式
Mechanical
E = 电控
Electronic
1 功率等级
Rating model
X 排放法规
Emission regulation
F = 原欧IIIA 排放
Previously EU Stage IIIA
X = Tier 3

我们在为业务创造价值的同时，也在为终端用户和环境增益。

We increase the benefits for end users and the environment while creating value for businesses.

我们竭尽全力为您提供最优质的服务

YOU ASK FOR THE BEST. WE MAKE IT HAPPEN.

当市场越来越具有挑战性时，可靠的合作伙伴更加重要。

我们将与您密切合作，提供量身定制的解决方案，最大限度地提高发动机性能和耐久性，并尽一切可能支持您以及您的业务。

延长保修
Extended Warranty.

每天更贴近您的需求。
Everyday closer to your needs.

在基本保修的基础上，我们还提供延长保修计划，涵盖所有菲亚特动力科技的原装零部件及高级技术人员开展的任何维修工作。

菲亚特动力科技的延长保修可以确保：

- 根据您的需求提供定制服务内容；
- 提前了解菲亚特动力科技产品的保修价格；
- 由菲亚特动力科技技术人员提供协助；
- 由菲亚特动力科技的原装零部件确保最佳产品性能。

菲亚特动力科技的延长保修旨在更贴近您日常活动中的需求。您可以根据需求定制，将保修期限延长五年。如果需要报价，请咨询您的菲亚特动力科技经销商。

	工作时间 OPERATING HOURS	范围 COVERAGE	持续时间 DURATION
	500小时 至5000小时	☐ **BRONZE 铜级** 仅适用于发动机主要组件* ☐ **SILVER 银级** 仅适用于发动机 ☐ **GOLD 金级** 发动机+后处理系统	发动机基本保修 + ☐1 Years 年 ☐2 Years 年 ☐3 Years 年 ☐4 Years 年 整体产品组件最多可延长5年

(*) 发动机主要组件包括：气缸盖；气缸体；曲轴；凸轮轴；连杆；活塞；飞轮；飞轮盖；油泵；排气歧管；发动机控制单元

主动协助
Proactive Assistance.

您可直接连接控制室。
Your direct connection to the Control Room.

凭借我们的高级互联服务、我们的控制室和远程通信套件，可确保最佳发动机性能及其平稳运行。这个装置直接连接您的发动机，便于我们的控制室实时分析您的发动机数据。通过这套先进的系统，我们可以及时检测到任何异常情况，确定原因后进行优化。

我们的专职团队随时待命，及时为您提供协助和支持。通过这种主动协助的方式，我们可以解决任何潜在问题，确保您的发动机在最佳工况下运行。

体验更强大的发动机性能带来的便利，以及我们密切监测与支持带来的安心保障。

- 健康状况监测。
- 菲亚特动力科技本地服务点可立即启动，无需离开车间即可提前获知问题，从而最大限度地延长正常运行时间。
- 基于菲亚特动力科技技术知识和现场经验的发动机诊断和维修。
- 实时监控发动机性能，定期向您提交工作报告。
- 通过最大限度地缩短停机时间来降低总拥有成本（TCO)。

RAS - 远程协助支持，随时待命提供数字化协助。

RAS - Remote Assistance Support. Ready to provide digital assistance.

远程协助系统，是由菲亚特动力科技推出的最新辅助工具，旨在引导用户享受最先进的数字化体验。

这个用户友好的解决方案的安装和使用非常简单。技术人员只需将密钥插入车辆OBD(车载诊断）端口，就可通过菲亚特动力科技的RAS Workshop APP进行配置。

远程协助可以对特定错误或故障代码进行有效诊断和故障排除，让发动机能够快速恢复到正常工作状态。

菲亚特动力科技利用制造商的专业知识和工程知识，专门为其发动机开发了这个产品。

远程协助经过精心设计，旨在满足客户需求，为其各个系列的发动机提供最大的可靠性和全面的覆盖范围。

作为官方诊断工具，它可以与最新的发动机更新保持一致，包括导入特定错误代码。

主要功能：

- 通过改进的协助服务系统最大限度地延长运行时间；
- 满足ECU排放法规要求：远程下载DPF服务再生和错误重置；
- 通过服务站实现远程实时预诊断。

只要您需要，我们一直都在。
You need help ?
We are here for you.

　　您从未停下脚步，我们也是如此。我们的客户服务中心24/7全天候提供服务，我们的当地支持服务网络随时待命。

　　如果您有任何问题或需要，我们将随时随地为您提供技术支持和专家服务。

　　如果您需要现场技术支持或协助，我们的服务网络覆盖全球70个经销商和900多个维修点，您始终可以信赖我们。

扫一扫，关注菲亚特动力科技，了解更多相关资讯：

微信　　微博